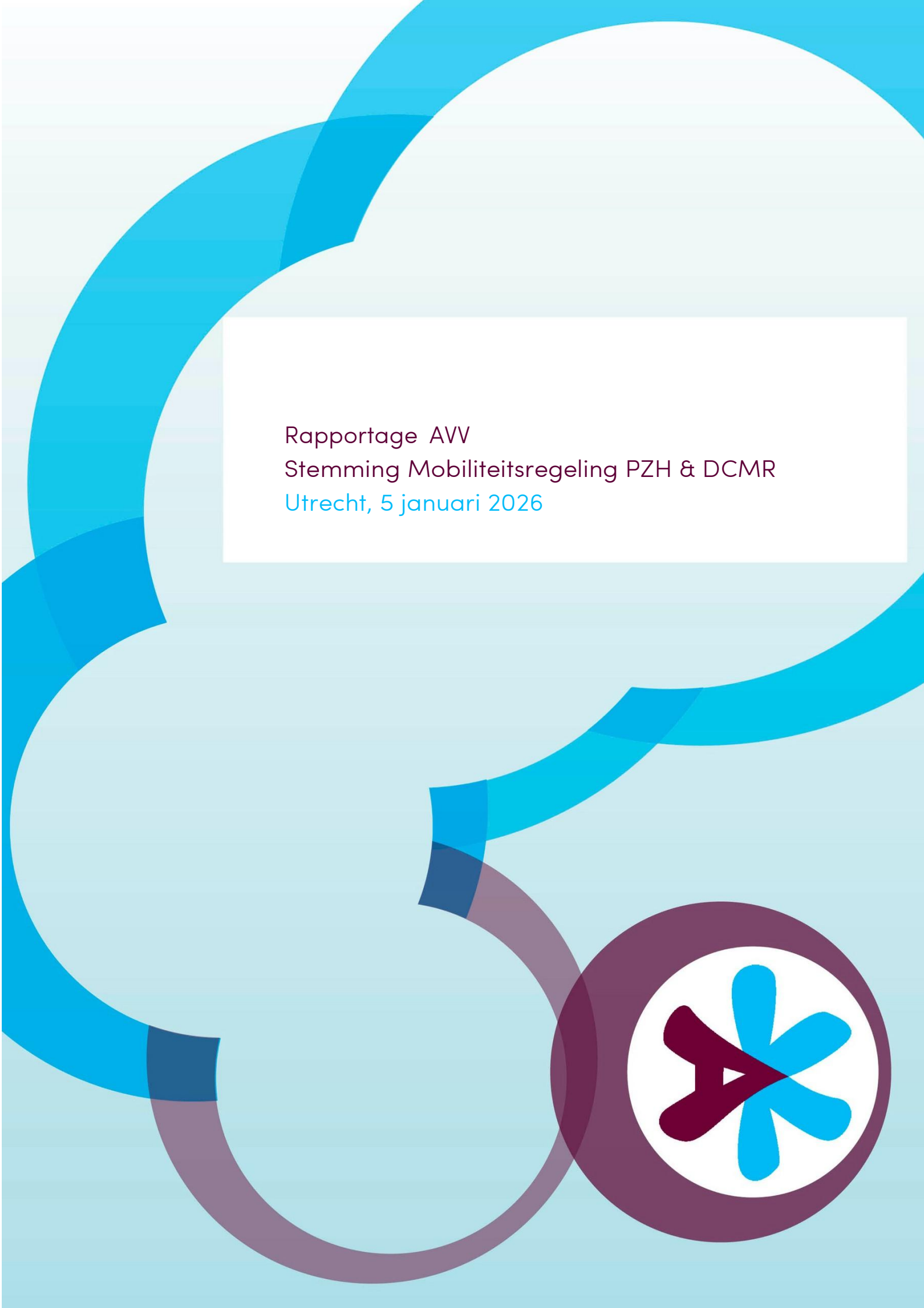




Rapportage AVV
Stemming Mobiliteitsregeling PZH & DCMR
Utrecht, 5 januari 2026



Stemming Mobiliteitsregeling Provincie Zuid-Holland en DCMR Milieudienst Rijnmond

AVV heeft in het Lokaal Overleg een onderhandelingsresultaat bereikt met collega-vakbonden en werkgevers Provincie Zuid-Holland en DCMR Milieudienst Rijnmond over de mobiliteitsregeling. Werknemers mochten van 4 december 10:00 uur tot 19 december 10:00 uur stemmen over het behaalde resultaat.

De belangrijkste resultaten van de onderhandelingen zijn:

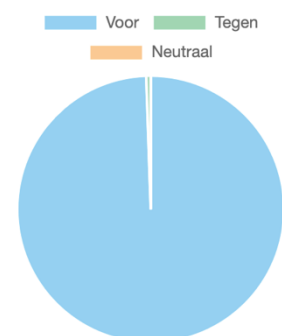
- Privégebruik van de NS-Businesscard voor de medewerkers tegen een vergoeding van 15,- euro per maand;
- De maximale fiscale kilometervergoeding (op dit moment 23 cent per kilometer) voor dienstreizen met eigen vervoer (dit was in sommige gevallen 10 cent per kilometer);
- Vergoeding voor veerponten, bruggen en tunnels bij dienstreizen;
- De mogelijkheid om een 2de verblijfplaats toe te voegen als woonadres;
- De terugkeer van de verhuisregeling.

De vragenlijst is 193 keer gestart en 187 keer ingevuld. Zes mensen hebben de stemming niet afgerond. AVV heeft gecontroleerd of alle deelnemers stemgerechtigd waren. Twee deelnemers waren niet gerechtigd om te stemmen. Deze stemmen zijn verwijderd.

Na correctie komt de uitslag dan op 185 geldige stemmen, waarvan er 184 voor hebben gestemd, 1 werknemer heeft tegen gestemd, en er waren geen neutrale stemmen.

De meerderheid van de stemmers heeft aangegeven positief te staan tegenover de gemaakte afspraken. De verdeling voor, tegen en neutrale stemmers vind je in de afbeelding hiernaast.

STEM (185 STEMMEN)	
Voor	184
Tegen	1
Neutraal	



Daarmee is 99,5% van de voor- en tegenstemmers voor en 0,5% is tegen de gemaakte afspraken. Dat betekent dat AVV gemachtigd is om de nieuwe mobiliteitsregeling te tekenen.

Alle stemmers kregen de kans om een toelichting te geven op hun stem. Deze toelichtingen zijn te lezen in onderstaande tabel. Op persoon terug te leiden gegevens zijn vervangen door XXX.

Toelichting
Wat mij betreft een uitstekend resultaat om duurzaam reizen te stimuleren
Vind het een hele goeie regeling
Voor: 2 woonadressen (inderdaad nodig voor moderne relatievormen) Tegen: voor 15 euro onbeperkt privégebruik. Dit zou voor mij zeer voordelig zijn want ik heb geen auto en reis nu voor ca 100 euro per maand. En let daarbij op reizen tijdens de kortingsuren. Met deze regeling ga ik dan niet meer letten op reizen buiten de spits. En ga minder vaak fietsen en lopen. En dat allemaal ten koste van de belastingbetaler. Niet uit te leggen. Bovendien kun je er dan je hele gezin en kennissen mee laten reizen. Want er staat alleen een naam op en er wordt in het OV nooit gevraagd je te identificeren.
Stimuleren OV gebruik privé is een goed idee.
Super als voor 15 euro per maand in weekend privr kan reizen. Voorheen met trajectkaart mocht ook op vrije dagen worden gereisd. Fe introductie van de businesscard scheelde mij enkele tientallen euros achter uitgang.
Goede zaak, eenzijdig een overeenkomst aanpassen dan wel het niet uitvoeren van COA afspraken gaat toch echt ver over de grens heen.
Ik ben erg enthousiast over het vooruitzicht dat ik wellicht onbeperkt kan reizen met mijn NS-Business Card
Ik heb geen auto en reis altijd met OV of fiets. Mijn privereizen kosten daardoor veel meer dan 15 euro per maand (zelfs met 40% dalurenabonnement), dus voor mij is dit perfect
Dit zou mensen stimuleren om de auto minder te gebruiken.
Ik vind het een geweldig idee! Ik hoef dan minder in de file te staan in Privé Tijd
Stimuleert duurzaam openbaar vervoer
IVM duurzaamheid... auto zaak halen en terugbrengen, vanuit huis vertrekken is duurzamer + kost minder tijd
Een goedkoop OV abonnement zorgt ervoor dat ik duurzamere keuzes qua vervoer maak, en zeer waarschijnlijk mijn auto ook weg zal doen.
Het is voor mij gunstiger om soms bij mijn partner te slapen dus de mogelijkheid om een tweede verblijfsadres op te geven heeft voor mij voordelen. Verder zou ik ook graag tegen vergoeding prive gebruik willen maken van mijn business card.
vroeger kon ik gebruiken maken van mn werkov en dat was ineens afgeschaft. Ben hier heel blij mij want het scheelt me veel ov kosten
Ik zal het OV privé vaker gaan gebruiken in het kader van duurzaamheid bij de nieuwe regeling.

Dit geeft meer support om het ov te gebruiken
ik ben persoonlijk heel blij dat de NSbusinesscard
Onwijs goed geregeld: dank daarvoor! XXX
Lijkt me een hele mooie secundaire arbeidsvoorwaarde.
Weliswaar ga ik hier geen gebruik van maken, maar ik denk dat dit voor veel collega's een hele vooruitgang is!
Goede acties, vooral de kilometervergoeding voor dienstreizen. Ook de ov-kaart voor privé gebruikt lijkt mij een goede regeling al heb ik daar zelf weinig aan.
Lijkt mij een prima regeling.
Er is niet genoeg flexibiliteit, zeker als je verschillende routes aflegt omdat je bijvoorbeeld niet samenwoont met je partner. Daar werd ik blij van te zien dat daar eventueel rekening mee gehouden kan worden.
Goed geregeld!
Ik vind het belangrijk dat de regels soepeler/verduidelijkt worden. Het is belangrijk om ook privé gebruik te maken van de OV chipkaart, omdat dit een stuk goedkoper is dan het zelf afsluiten van een abonnement en het is duurzamer. Daarnaast is het een goed idee, omdat er geen misverstanden kunnen ontstaan over het privé gebruik van de OV chipkaart.
nee
Ik maak nu zoveel mogelijk gebruik van OV en de fiets. Mocht dat niet uitkomen neem ik de auto. Het zou fijn zijn als onze werkgever dit gedrag verder zou stimuleren door privé gebruik van de dienst ov mogelijk te maken!
Voor een vergoeding privé reizen met de NS-Businesscard vind ik een goede zaak!
Prima regeling
Het gebruik van de Business-OV tegen een betaling van € 15,00- per maand is een fantastische manier om meer duurzame mobiliteit te promoten!
De regeling is een flinke verbetering ten opzichte van de huidige.
Stimuleert het OV.
Goede zaak dat actie is ondernomen, waarvoor hartelijk dank!
ponten bruggen en tunnels kon je al declareren maar goed die 15€ OV-kaart!
Voor het overgrote deel een positieve ontwikkeling. Maximale vergoeding voor eigen vervoer wanneer dit niet duurzaam is vind ik zeer onwenselijk. Hier wordt weer een belang van een klein groepje gehonoreerd ten opzichte van het grotere doel.
Ik reis veel met het OV. 15 euro per maand zou een hoop schelen. 2e verblijfplaats ook enorm fijn met familie buiten de provincie. Verder ook goede extrinsieke motivator om jonge mensen te binden aan een werkgever als PZH.
Vooraf vanwege de mogelijkheid voor onbeperkt privéreizen in de 2e klas, dat is geweldig. Ik vind 15eu per maand hiervoor wel echt de max. Er zijn werkgevers die dit ook 'gratis' aanbieden.
kan de bijdrage voor privégebruik van de businesskaart via IKB betaald worden??

Ik vind met name de pilot om privé te mogen reizen met de trein erg interessant. Ik reis nu privé vaak in het weekend, en dat doe ik eerste klas. Dat wil ik graag zo houden, maar dan wel binnen deze regeling.

Sommigen moeten als hun per ongeluk de business card prive gebruiken terugbetalen.
